

No.	Car	Year & Group	History	Driver	Co-driver
<b>C 121</b>	Ford Anglia	1961 Group 2	Ford France, Monte Carlo, Henri Greder	Leon Meijers	Frank Snellings
	Vierzylinder, 1300 ccm, 95 PS, 780kg, Heckantrieb, zweiter Platz Safari Rally 1961				
<b>C 123</b>	Saab 96	1962 Group 2	Werksfarben	Wolfgang Prinzing	Fero Streda
	Dreizylinder, Zweitakt, 75 PS, 849ccm, 850kg, Frontantrieb, zahlreiche siege mit Erik Carlsson, wie Monte Carlo Rallye, RAC Rallye				
<b>C 124</b>	DAF 555	1971 prototyp	Werksfarben	Jules Notermans	Yoriko Sakoda
	Vierzylinder Alpine Motor, 1500ccm, 140PS, Heckantrieb, stufenloses Variomaticgetriebe mit einem Gang, Leichtbauprototyp, 720kg				
<b>C 125</b>	Ford Escort TC Mk1	1971 Group 2	Semperit Rallye	Roman Bielen	Peter Schroeder
	Vierzylinder, 1600cc, 140 PS, Heckantrieb, TC = twin cam = doppelte Nockenwelle, Sieger Markenmeisterschaft 1968/69				
<b>C 126</b>	BMW 2002 Ti	1972 Group 4	Werkswagen, Portugal, Achim Warmbold	Klaus Stöcker	Lars Neuhaus
	Vierzylinder, 2000ccm, 190 PS, Heckantrieb, Originalsiegerwagen der Portugal Rally 1972 mit Achim Warmbold				
<b>C 122</b>	Alfa Romeo GTV 1750	1973 Group 2	Safari Rally, Jack Simonian/Mike Doughty	Peter Link	Marcel Rumney
	Vierzylinder, Heckantrieb, 1750 ccm, 140 PS				
<b>C 127</b>	Opel Ascona A	1974 Group 2	Opel Eurohandler Team	Michael Smeets	Jos Smeets
	Vierzylinder, 1900 ccm, 170 PS, Heckantrieb				
<b>C 128</b>	Alpine A110 1800	1974 Group 4	Spanien Rally, Luca Sainz	Wim Slaats	Marijke Slaats
	Vierzylinder, 1800ccm, 170PS, Heckmotor, Heckantrieb, Kunststoffkarosse mit 750kg Gewicht, Weltmeister 1973				

<b>C 141</b>	Porsche 911	1974 Group 4	Werksfarben, Kühne & Nagel - Safari Rally	Uwe Kurzenberger	Gabriele Mahler
	Sechszylinder Boxer, 2700 ccm, 220 PS, Heckmotor, Heckantrieb				
<b>C 129</b>	Lancia Stratos	1975 Group 4	Werksfarben, Alitalia	Fred Walter	John Davenport
	V6 Sechszylinder Ferrari Dino Motor und Getriebe, 2400 ccm, Mittelmotor, Heckantrieb, viermal Monte Carlo Sieger und 3x WM				
<b>C 130</b>	Alpine A110 1800	1974 Group 4	Werksfarben, Korsika Rallye	Werner Fahnert	Klaus Hucke
	Vierzylinder, 1800ccm, 170PS, Heckmotor, Heckantrieb, Kunststoffkarosse mit 750kg Gewicht, Gruppe 5 Kotfluegel				
<b>C 131</b>	Alpine A310	1976 Group 4	Werksfarben, Gitanes	Rainer Prass	Rolf Schmalz
	Vierzylinder, 1600ccm, 150PS, Heckmotor, Heckantrieb, Kunststoffkarosse mit 950kg Gewicht, aus der französischen Meisterschaft				
<b>C 132</b>	Triumph TR7 V8	1978 Group 4	Werkswagen, RAC Rally, Simo Lampinen	Steve Rockingham	Ged Bowles
	Achtzylinder V8, 3500ccm, 300 PS, Frontmotor Heckantrieb, 1,100 kg, Originalfahrzeug von Simo Lampinen				
<b>C 133</b>	Porsche 911 SC Carrera	1978 Group 4	Werksfarben, Martini, Safari Rally	Michael Stock	Matthias Stock
	Sechszylinder Boxer, 3000ccm, 240 PS, Heckmotor, Heckantrieb				
<b>C 134</b>	Opel Kadett GT/E	1978 Group 4	Werksfarben, Euro Händler Team	Markus Schmitt	Ralf Antweiler
	Vierzylinder, 2000ccm, 190 PS, Frontmotor, Heckantrieb Originalfahrzeug der Akropolis Rally von Anders Kullang				
<b>C 135</b>	Saab 99 Turbo	1979 Group 4	Ola Stromberg, Schweden Rally	Gerhard Zeier	Marcus Donze
	Vierzylinder, 2000ccm mit turbolader 240 PS, Frontmotor, Frontantrieb				
<b>C 136</b>	Mercedes 450SLC 5.0	1979 Group 2	Werksfarben, Safari, Bjorn Waldegaard	Jürgen Stehr	Martin Brack
	V8 Zylinder, 5000ccm, 400PS, Heckantrieb, 1400kg, Sieger Rallye Elfenbeinkueste				
<b>C</b>	Trabant 601 RS	1980 Group 2	Werkswagen, Akropolis Rally	Mike Golle	Ronny Röder

<b>137</b>	Zweizylinder, Zwei-Takt,, 600ccm, 35 PS, 600 Kg, Frontantrieb, Karosse aus Metall und Aussenhaut aus gepresster Pappe				
<b>C 138</b>	Renault 5 Turbo	1981 Group 4	Werksfarben, Ragnotti Monte Carlo	Dieter Mohr	Manfred Ehm
	Vierzylinder Turbolader, 1400ccm, 250PS, Mittelmotor, Heckantrieb				
<b>C 139</b>	Ford Escort RS 1800	1981 Group 4	Rothmans	Thomas Schultz	Martina Schultz
	Vierzylinder, 2000ccm, 190 PS, Frontmotor, Heckantrieb				
<b>C 140</b>	Porsche 924 GT Turbo	1981 Group 4	Monnet	Christian Löffel	Hans Helfrich
	Vierzylinder, turbolader, 2000 ccm, 240 PS, Frontmotor, Heckantrieb				
<b>C 142</b>	Opel Ascona 400	1982 Group 4	Werksfarben, Rothmans, Henri Toivonen	Jens Martin	
	Vierzylinder, 2400ccm, 270PS, Heckantrieb, Weltmeister mit Walter Röhrl 1982				
<b>C 143</b>	Audi Quattro	1982 Group 4	Werksfarben, RAC Raly	Roger Loetzner	Gerd Simon
	Fünfzylinder Turbolader, 2.2 litre, 390 PS, Frontmotor, Allradantrieb				
<b>C 144</b>	Opel Manta 400	1984 Group B	Werksfarben, Eurohändler team	Rüdiger Wolf	Michael May
	Vierzylinder, 2400ccm, 320PS, Heckantrieb				
<b>C 145</b>	Opel Manta 400	1984 Group B	Werksfarben UK team, Rothmans	Garry Gee	Tim Foster
	Vierzylinder, 2400ccm, 320PS, Heckantrieb				
<b>C 146</b>	MG Metro 6R4	1986 Group B	Werksfarben, Computervision	John Melling	Alread Smith
	V6 Zylinder Vierventiler, 3000ccm, 350PS, Mittelmotor, Allradantrieb				
<b>C 147</b>	Audi Quattro A2	1984 Group B	Werksfarben, HB	Mike Riechert	Michael Riechert
	Fünfzylinder Turbolader, 2.2 litre, 420 PS, Frontmotor, Allradantrieb				
<b>C</b>	MG Metro 6R4	1986 Group B	Werksfarben, Clarion, Per Eklund	Patrick Berghaus	Peter Berghaus

<b>148</b>	V6 Zylinder Vierventiler, 3000ccm, 350PS, Mittelmotor, Allradantrieb, gefahren von Per Eklund in der Europameisterschaft			
<b>C 149</b>	Audi Quattro S1	1985 Group B	Werkswagen, HB, Stig Blomqvist Argentinien	Wolf-Dieter Ihle Dieter Semen
	Fünfzylinder Turbolader, 2.2 litre, 450 PS, Heckmotor, Allradantrieb			
<b>C 150</b>	MG Metro 6R4	1986 Group B	Werksfarben, Computervision	Reinhard Klein Martin Kiefer
	V6 Zylinder Vierventiler, 3000ccm, 350PS, Mittelmotor, Allradantrieb			
<b>C 151</b>	Audi Coupe Quattro	1989 Group A	RAC Rally, David Llewelin	David Preece Darren Jones
	Fünfzylinder, 2.2 litre, 240 PS, Frontmotor, Allradantrieb			
<b>C 152</b>	Lancia Delta Integrale	1989 Group A	Werksfarben, Martini	Andreas Stegemann
	Vierzylinder, turbolader, 2 litre, 320 PS, Frontmotor, Allradantrieb			
<b>C 153</b>	VW Golf G60	1990 Group A	Werksfarben, Weber	Arne Carstens Verena Carstens
	Vierzylinder, G-Lader, 1730ccm, 250PS, Allradantrieb Originalauto von Erwin Weber aus der DRM			
<b>C 154</b>	Lancia Delta Integrale	1991 Group A	Martini, Tour de Corse, Yves Loubet	Thomas Peters Frank Unger
	Vierzylinder, turbolader, 2 litre, 320 PS, Frontmotor, Allradantrieb			